

Hirsch Saab 9-5 Sedan 2011

NEVS-brevet fredag 29 mars
Föregående torsdag 28 mars

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

1. Världsrekord med Volvo-bilar i helgen

Peter Klemensberger

26 mars 2019

Minst 600 Volvo-bilar i parad. Det är vad man hoppas få ihop i brittiska Leicestershire i helgen. Då tar man sig in i Guinness rekordbok.



Bilköer är normalt något tråkigt och irriterande men den som tar form på testbanan i Bruntingthorpe, Leicestershire, på söndag den 31 mars klockan 15.00 kommer att formas under glada tillrop. Då samlas nämligen Volvo-entusiaster för att bilda världens längsta parad bestående av Volvo-bilar. Dagens rekord sattes 2010 i Polen och omfattade 570 fordon (se klippet nedan denna artikel). Området har plats för tusentals bilar men man siktar in sig på att forma minst 600 bilar i ett led.

Gruppen Volvo600 hoppas på en parad med med bilar från olika epoker, såväl i originalutförande som kustomiserade och trimmade. Av säkerhetsskäl kommer bilarna köras i en hastighet på 20 km/h på en slinga som mäter åtta kilometer. Då man kommer att åka ett par varv uppmanas deltagarna att ha minst halva bilens bränsletank full och de åkande får gärna vara utklädda – helst till vikingar.

Rekordförsöket har dock även ett mer allvarligt inslag genom att samla in pengar till organisationen Breast Cancer Care UK. I ett YouTube-klipp (se ovan) uppmanar Mike Brewer, känd från teve-serien Wheeler Dealers, Volvoägare att dyka upp på söndag och han tycks ha en än högre ambition om hur många bilar som ska köra i paraden.



FILM: https://youtu.be/KXk8A0Fb2T8

FILM: https://youtu.be/f_q0K8LByTg



2. Volvo V60 och XC60 Polestar Engineered höjer effekten till 405 hk och 670 Nm

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-03-26, 13:58, uppdaterad 2019-03-26, 17:10

Med Polestar-trim höjs toppeffekten till 405 hk (+15) och 670 Nm (+30). Dessutom tillkommer Öhlins-dämpare och Brembo-bromsar.



Bakom de 20 tum stora specialfälgarna skymtar vi de stora Brembo-oken och bromsskivorna.

I Tyskland lanseras just nu prestandamodellerna Volvo V60 Polestar Engineered och XC60 Polestar Engineered. I Sverige är inte alla detaljer riktigt klara ännu, men vi kompletterar artikeln när de uppgifterna kommer.

Som standard har Volvo V60 T8 Twin Engine ger toppeffekten 390 hk och 640 Nm, numera med partikelfilter (som sänkte effekten med 17 hk, jämfört med föregångaren). Samma siffror gäller för XC60 T8 Twin Engine. NEDC-korr är för V60 42 g/km, för XC60 gäller 43 g/km.

Men när Polestar sett över programvaran och optimerat alla egenskaper ökar toppeffekten till 405 hk (+15 hk) och 690 Nm (+30 Nm). Förutom högre toppeffekt kan de som valt Polestar Engineered även uppleva kvickare gasrespons och snabbare växlingar. Några uppgifter om 0–100 km/h får vi inte, i skrivande stund.

Tidigare version av Volvo XC60 T8 Twin Engine Polestar gav 421 hk och 680 Nm. Det är alltså 16 hk och 10 Nm som försvunnit, på grund av det motstånd som partikelfiltret utgör.

Precis som hos Volvo S60 T8 Twin Engine Polestar Engineered är det Öhlins-stötdämpare som gäller. Polestar Egineered multi-länk-fjädringen, som sitter både fram och bak, har alltså stötdämpare från Öhlins med dual-flow-ventil vilket möjliggör styvare fjädrar och stötdämpare samtidigt som komforten bibehålls. Fjäderbensstagen och justerbar stötdämparkonstruktion är av samma typ som sitter på prestanda-laddhybriden Polestar 1.

Standardfälgarna på Polestar Engineered är 19 tum i diameter, med 20 tum som tillval. Stor diameter behövs för att få plats med de stora bromsskivorna och de gulmålade sexkolvs bromsoken från Brembo.

R-design är det som gäller för de nya prestandamodellerna, till det inre och yttre. Därtill får köparna även säkerhetsbälte i en kulör som inte går att missa. V60 Polestar Engineered startar vid 69.500 euro i Tyskland, XC60 Polestar Engineered kostar från 84.600 euro. Vi återkommer med svenska priser.



3. Volvo-ägaren Zhejiang Geely Holding vill köpa 50 % av Smart från Daimler AG

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-03-27, 14:31, uppdaterad 2019-03-27, 16:09

Den kinesiska Volvo-ägaren Geely fortsätter att köpa in sig i europeiska bilindustrin. Smart står på shoppinglistan.



Smart ska bli ett elektriskt bilmärke, vilket kanske passar bra i Kina?

Nyligen kunde vi berätta att blivande Mercedes-bossen Ola Källenius håller i yxan, redo att lägga ner varumärket Smart. Men kanske blir det ingen nedläggning, enligt brittiska Financial Times kan räddningen komma från kinesiska Geely.

De källor som citeras i Financial Times hävdar att Volvo-ägaren Geely vill köpa 50 procent av Smart, från ägaren Daimler AG. Köpet väntas bli officiellt under bilsalongen i Shanghai, som öppnar i mitten av april.

Daimler AG, ägare till Mercedes och Smart, redovisar inte några separata siffror för de olika varumärkena. Men branschanalytiker gör bedömningen att Smart aldrig gått med någon vinst, även om man alltid stöttats av "gamla" Mercedes-chefen Dieter Zetsche. Den ackumulerade förlusten sedan starten 1994 sägs vara uppe i 700 miljoner euro.

För ett år sedan köpte Zhejiang Geely Holding Group in sig i Daimler AG och kontrollerar nästan tio procent av aktierna. Geely Holding äger även en röstandel på 14,9 procent av lastbilstillverkaren Volvo AB, samt hela Volvo Cars (sedan 2010).

Under 2017 köpte Zhejiang Geely Holding en majoritetspost av sportbilstillverkaren Lotus Cars. Fyra år tidigare, 2013, köpte Geely The London Electric Vehicle Company som tillverkar den klassiska London-taxin. Förutom uppköp har Geely även skapat ett nytt, eget bilmärke, Lynk & Co.

Pär Brandt



[Volvo går med vinst – öser in pengar i Geely]



[Daimler AG kan leverera motorer till Volvo Cars och bli delägare – enligt tyska media]



[Volvo Cars ägare Li Shufu ser nya samarbeten i fordonsindustrin – lovordas av forskare]



[Volvo Trucks och Volvo Cars får samma ägare – Geely blir största aktieägare]



[Klart: Mercedeschefen kliver ned – ersätts av svensken Ola Källenius]



[Kinesiska Geely storsatsar i Göteborg – miljardinvestering kan ge 1.500 nya jobb]



[London Taxi TX5 – första elbilen klar med ny teknik från Volvo Cars](#)
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



[Volvo utvecklar nästa V40 med Geely – i Göteborg](#)



[Geelys nya bilmärke ska heta Lynk & Co](#)



[Volvo Cars och Lotus Cars kan få samma ägare – Geely – när PSA köper Proton](#)



[Lotus suv blir verklighet – patentritningar visar hur den kan se ut](#)



[Volvo Polestar kan få hjälp av Lotus att bli snabbare](#)



4. Citroën: "Politikerna och debatten har dödat dieselmotorn"

Av Alrik Söderlind Publicerad 2019-03-27, 15:32

Ska fortsätta bygga dieselmotorer – men inte utveckla några nya.



Linda Jackson, vd för Citroën, säger att utvecklingen av nya dieselmotorer är stoppad.

Det är ingen tvekan om att dagens elbilar är förlustaffärer – åtminstone inte om vi får tro Citroënchefen Linda Jackson. Vi intervjuar henne i Citroëns monter på bilsalongen i Genève.

- **Hur ser du på dieselmotorer?**

"Dieselmotorn kommer dö, när vet jag inte. Men politikerna och koldioxiddebatten har dödat den. Vi kommer fortsätta bygga dieselmotorer, men utvecklingen stoppas."

- **Men dieselmotorer har lägre koldioxidutsläpp än bensinmotorer?**

"Det är en märklig värld vi lever i. När företagsbilarna blir bensinbilar dör dieseln."

- **Vad anser du om elbilar?**

"Det är lösningen, men mitt problem är att kunderna inte kommer ha råd att köpa dem. Och kommer infrastrukturen finnas, så man kan leva med dem? Antingen tar vi ut merkostnaden på 100 000 till 150 000 kronor, och ingen har råd med dem, eller så tar vi ut vad de kostar och går i konkurs."

- **Vilka är dina tips för en chef?**

"Att få med sig alla på resan, sedan att släppa dem fria och inte detaljstyra. Eget ansvar är viktigt. Och att ha roligt!"



Alrik Söderlind



5. Seat gör instegselbilen för hela VW-koncernen, kostar inte mer än 20 000 euro

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-03-27, 16:43

Det blir Seat som får axla den mantel som det innebär att tillverka instegsmodellen i Volkswagengruppens elbilsflotta, det skriver Auto Express. Instegsstegselbilen ska inte kosta mer än 20.000 euro och hamnar alltså under Seat-flagg.



Bilen blir enligt uppgift cirka 4 meter lång, samma storleksklass om Volkswagen Polo och Seat Ibiza, och kommer finnas på marknaden från 2023. Seats vd Luca de Meo har bekräftat att 300 ingenjörer har kopplats till projektet som kommer hålla till hos Seat i Barcelona.

Den första laddningen elbilar från Seat kommer 2020, där en eldriven version av den lilla stadsbilen Mii är först ut. Den följs sedan upp av den första helt nya modellen som får namnet Seat el-Born.

"I slutet av 2020 är tiden inne för el-Born som kommer passa den europeiska marknaden perfekt när det gäller storlek och pris. Den kommer bli en game-changer", säger Luca de Meo.

2018 var det försäljningsmässigt bästa året i Seats historia, och man levererade 517.600 bilar. Det gjorde att man noterade en vinst på 294 miljoner euro.

Seats nya elbil är en spansk Volkswagen ID – klarar 42 mil

Seats nya elbil är en besvikelse – ge oss något bättre!

Volkswagen öppnar upp elbilsplattformen för konkurrenter



Patrik Lundin

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

6. Skoda Kodiaq som pickup

Peter Klemensberger

26 mars 2019

Pickup-segmentet växer och här är Skodas suv Kodiaq i utförandet. Men vägen till produktion är lång då den ännu bara ligger på skissblocket. Ett koncept byggt av studenter visas upp i sommar.



Vi har tidigare skrivit om studenterna vid Skodas yrkesskola och deras fantasifulla bilar. Förra året skapade de Sunroq – en cabrioletversion av suven Karoq och 2017 byggde de en strandbil av småbilen Citigo.

Denna gång är det den stora suven Kodiaq som det ska kapas i av studenterna i åldrarna 17 till 20 år. Resultatet ska bli en pickup med två dörrar, rejäla hjul och skarpa former. Donatormodellens rena och emotionella design (Skodas egna ord) ska ge gott om utrymme för konstnärlig kreativitet, hoppas man.

Traditionen att låta studenter bygga om befintliga bilmodeller med assistans av Skodas utvecklingsavdelning började 2014 men Skodas yrkesskola sträcker sig längre tillbaka i tiden än så och grundades redan 1927.

Skoda och pickup är ord som funnits i kombination tidigare. I modern tid som Felicia med flak, en modell som var väldigt populär under 1990-talet. Tidigare fanns även modeller som 1202 och 1203 med flak, även om den sist nämnda är att betrakta som en fullfjädrar transportbil.

Det färdiga resultatet av Kodiaq med flak får vi se i juni.

Peter Klemensberger

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

7. Mercedes-AMG A 35 4Matic är här – som sedan

Mattias Rabe 27 mars 2019

Nya A-klass kommer nu i sitt andra AMG-utförande. Det handlar inte om A 45:an som många går och väntar på, utan A 35:an i sedanutförande. 306 turbopreppade hästar hoppar ur tvålitersfyran under huven.



I höstas presenterades Mercedes-AMG A 35 4Matic, en mildare prestandaversion av nya A-klass i väntan på värstingen A 45 4Matic. Än är det inte dags för A 45:an, däremot sedanversionen av A 35 4Matic som, till skillnad från halvkombin, även ska lanseras i Nordamerika.

Mercedes-AMG A 35 4Matic Sedan har samma hjärta som halvkombin, som vi för övrigt nyligen var iväg och provkörde. Vår slutsats om modellen är att det inte handlar om någon mellanmjölksbil i väntan på A 45, för A 35 är en riktigt rolig bil den också.

En rak fyra på 2,0 liter som med turbohjälp kommer upp i 306 hästkrafter. Kraften återfinns vid 5 800 r/min. Maxvridet ligger på 400 newtonmeter och plockas ut mellan 3 000 och 4 000 r/min.

Kraften skickas via den sjuväxlade AMG Speedschift-dubbelkopplingslådan till alla fyra hjul. När dessa får grepp och bilen börjar röra på sig tar det från stillastående till 100 km/h 4,8 sekunder. Toppfarten är begränsad till 250 km/h, precis som hos halvkombin, men är långsammare till nämnda 100 km/h. 4,8 sekunder tar sprinten, en tiondel långsammare än A 35:an i halvkombiutförande. Förbrukningen är däremot densamma oavsett kaross – 0,73 liter per mil och 167 gram koldioxid per kilometer, enligt NEDC-körcykeln.

Något pris uppger Mercedes inte för prestandamodellen, men en fingervisning är 421 900 kronor som Mercedes-AMG A 35 4Matic (halvkombin) kostar. Prisskillnaden mellan halvkombin och sedanen är normalt 10 000 kronor, till sedanens nackdel. Det bör innebära att Mercedes-AMG A 35 4Matic Sedan kommer att kosta från 431 900 kronor.

Mercedes-AMG A 35 4Matic Sedans mest naturliga konkurrent är självfallet Audi S3 Sedan. Audis prestandasedan i C-segmentet, som även den är fyrhjulsdriven, har 300 hästkrafter (tidigare 310 men efter WLTP-anpassningen ”bara” 300) och gör 0-100 km/h något snabbare än ”Mercan”, nämligen 4,7 sekunder. Audi S3 Sedan kostar från 477 700 kronor, 8 000 kronor mer än halvkombivarianten S3 Sportback.





***FILM**: https://youtu.be/WIFuRQi3nYQ*



GALLERI
Mercedes-AMG A 35 4Matic Sedan
25 bilder



8. Bilchefen om Brexit: "Bara idioter till politiker kan tro på det"

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2019-03-28, 06:07

Intervju med Andy Palmer, vd för Aston Martin som ska presentera sju bilar inom sju år.



I snart fem år har Andy Palmer varit chef för Aston Martin. Märket har fått till ett viktigt tekniksamarbete med Mercedes som nu bidrar med bland annat motorteknik och infotainmentsystem – viktigt för en liten nischbilstillverkare.

Vi möter Andy Palmer på bilsalongen i Genéve.

• Aston Martin är GT-bilar med motorn fram, nu blir det riktigt sportiga mittmotorbilar. Varför?

"Du har rätt. Aston Martin har varit väldigt mycket England och GT-bilar. Nu expanderar vi och breddar marknaden. För att vara lönsamma måste vi ha en större portfölj och sälja mer över hela världen. USA är numera vår största marknad och i Kina växte vi med 37 procent förra året. Mittmotorbilar behövs för att kunna konkurrera med Ferrari och McLaren."



Andy Palmer är vd för Aston Martin sedan oktober 2014.



Astons första mittmotorbil Valkyrie är utvecklad med Red Bulls F1-team.
Med slicks ska den vara fem procent efter en F1:a runt en racerbana.

• Hur viktigt är F1?
"Mycket, för att få trovärdighet bland mittmotorbilar är samarbetet med Red Bull extremt viktigt. Först kommer Valkyrie och sedan volymmodeller."
• Det kommer många elsportbilar, men inget från Aston Martin? Hur ser du på konkurrensen?
"Elbilar får lätt fantastiska prestanda, men det är svårt att kyla batterierna och om man inte kan köra några varv runt Nürburgring, vad är då meningen med bilen? Den rena elsportbilen är inte klar och praktisk ännu. Och alla nya elbilskonkurrenter... Vi har 106 års erfarenhet av sportbilar, de nya startupsen klarar inte av det, så därför bygger man suvar..."



Aston Martin Valkyrie AMR Pro har 6,5-liters V12, 1000 hk, elmotor med bromskraftåtervinning och batterisystem från Rimac. Självklart finns en rå banversion.



*Aston Martin Vanquish Concept ska ta upp kampen med Ferrari 458,
McLaren 720S och så vidare. Cirka 900 hk, pris runt 2,3 miljoner. Kommer 2022. Wow!*

• Men ni kommer också med en eldriven suv. Varför?
"För att klara utsläppskraven när vi bygger fler än 10 000 bilar behövs elbilar och för en suv passar det perfekt. En modern lyxbil."
• Hur ser framtidsplanerna ut?
"Vi ska komma med sju bilar på sju år. Vi växer snabbt, i år ska vi sälja drygt 7 000 bilar och målet är 14 000 bilar."
• Brexit?
"Galenskap! Bara idioter till politiker kan tro på det. Pundet lär kollapsa så därför jämnar det ut sig för oss med importtullarna."



*Aston Martin 003 är Valkyries lite tamare bror. Astons egen V6-motor
med turbo och hybriddrift. Endast 500 ska byggas. Produktionsstart 2021.*



9. Mercedes: Dieselförbudet blir ett stort problem för många bilägare

Alrik Söderlind 2019-03-27

En "tuff kamp" att klara omställningen till elbilar, enligt Mercedes chef för elbilsutveckling.



Jochen Hermann

Det finns en intressant utmaning för premiumtillverkarna när det gäller elbilar: köparna är inte lika märkestrogna som för bensin- och dieselbilar. Det säger Jochen Hermann, chef för elbilsutveckling på Mercedesägaren Daimler, i en intervju med Recharge på bilsalongen i Genève.

Han medger att omställningen till el är en tuff kamp.

• Vilka är de största utmaningarna med elektrifieringen?

"För första gången i historien får premiumtillverkarna konkurrens från billigare märken. Det är som med hållbar mat, kunden tycker inte att den ska vara dyrare. Många vill ha en elbil, vilket märke spelar inte lika stor roll."

© Tillhandahålls av Egmont Publishing Digital AB

Jochen Hermann är chef för elbilsutveckling på Mercedes. Enligt honom är omställningen till eldrift en tuff kamp.

• Klarar ni omställningen?

"Ja, men det är en tuff kamp. Ibland känns det inte som om alla är medvetna om hur viktig bilindustrin är för Europa. Vi har en massa ingenjörer som slåss för att visa vad vi kan."

• Laddhybrider kontra rena elbilar?

"Kan man ladda hemma och har man råd med en elbil? Vi måste ta hand om alla våra kunder och erbjuda rätt produkter, därför kommer laddhybrider vara med länge. För de som inte har råd att byta bil blir dieselbilsförbud ett stort problem. 2025 har kanske elbilarna 25 procent och laddhybriderna 40 procent."

• Skulle du vilja göra som Volvo och starta ett nytt elbilsmärke, likt Polestar?

"Nej, varför ge upp allt det vi har i varumärket Mercedes?"

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

10. Ferrari P80/C – specialbygge med rötter i 1960-talet

Mattias Rabe 27 mars 2019

Ferrari har byggt ännu en specialare för en kunds räkning. P80/C heter den och är baserad på banbilen 488 GT.



FILM: https://youtu.be/dacP372xljI

En trogen Ferrari-kund kom med ett önskemål om att ”få” en bil som ingen annan har, en modern bil med inspiration från tre smått ikoniska tävlingsbilar – 330 P3, 330 P4 samt Dino 206.S.

Ferrari lyssnade på sin kund och tog fram P80/C som vi ser här, en bil baserad på 488 GT3, det vill säga den ena av två banversioner av 488 GTB, som dessutom har fem centimeter längre axelavstånd än gatversionen.

Man fokuserade på att få till det gamla utseendet med kupéutrymmet placerat så långt fram som möjligt och förlängd bakdel. Det ger, enligt Ferrari, ett kompaktare men också aggressivare utseende.

Aerodynamiken har haft en stor roll vid utvecklingen av P80/C och man har utgått från 488 GT3:ans grund, vilket syns till viss del. Men man har inte haft några restriktioner att följa utan har kunnat ta ut svängarna mer vilket tydligt syns på framför allt splittern och diffusorn.

Karossen som är helt i kolfiber är lackerad i Rosso Vero-rött medan de kolfiberdetaljer som har en strikt funktion för bilens egenskaper, exempelvis nämnda splitter och diffusor, har lämnats nakna för att kolfiberstrukturen ska skina ikapp med det röda.

Ferrari bjuder inte på några som helst specifikationer, förutom att motorn är ”helt obegränsad”. Att Ferraris 3,9-liters V8 är placerad under ”hönstrappan” bakom kupéutrymmet är ingen vild gissning. Enligt icke officiella uppgifter sägs den klämma ur sig 660 hästkrafter. Några prestandasiffror är inte presenterade.

Hur mycket detta specialbygge har kostat kunden avslöjar de förstås inte. Att kunden tänker sig sin nya bil som banbil är tydligt då strålkastare saknas. Mycket till bakljus finns inte heller.





[GALLERI
**Ferrari P80/C
25 bilder**]

Feber

11. Två nya konceptbilar från Kia, Mohave Masterpiece och Signature

Av Bobby Green 2019-03-28 kl 11:30

Just nu är det Seoul Motor Show och där visar Kia upp två nya konceptbilar. Den ena heter Signature medan den andra har det episka namnet Mohave Masterpiece.



FILM: https://youtu.be/W8j81SElw0A

Båda två är suvar och Signature är något mindre medan mästerverket är ganska så bitig. Kia säger att bägge bilarna bara visar hur tillverkarens framtida design skulle kunna se ut och utvecklas, men bitar från dessa skulle mycket väl kunna hitta till produktionsmodeller inom en snar framtid.



FILM: https://youtu.be/xjjmy0hYCIA

I montern står även konceptet Imagine by Kia som vi skrivit om tidigare. Ni vet det med 21 stycken skärmar på instrumentpanelen.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

12. BMW köper Hondas fabrik

Peter Klemensberger

27 mars 2019

Efter nedskärningar ska Honda stänga ner sin tillverkning i Swindon – nu vill BMW köpa fabriken.



1985 köpte Honda fabriken i brittiska Swindon. Först tillverkades där motorer men snart hela bilar. I dag byggs cirka 100 000 bilar av typen Civic där men 2022 är det meningen att man ska stänga ner, som vi tidigare har skrivit om.

Enligt Autocar vill nu BMW ta över fabriken, detta då efterfrågan på suven X1 ökat markant och står för 13 procent av alla sålda BMW-bilar.

LÄS MER: Provkörning av Honda Civic

BMW själva har inte velat kommentera affären men det hela faller sig logiskt. BMW X1 bygger på UKL-plattformen, det gör även Mini som byggs i Oxford, fem mil från Swindon. Dessutom bygger man karosser i närheten och motorer strax utanför Birmingham.

Det har sedan tidigare pratats om att BMW vill bygga sin 1-serie i Storbritannien samt att man kommer dra ner sitt samarbete med Nedcar i Nederländerna som i dag bygger Mini-bilar.

Peter Klemensberger



13. Batteritorsk för Audi e-tron

Redaktören bytbil 2019-03-27

Fabriken har brist på batterier - produktionen hackar



Audi har drabbats av stora problem med produktionen av nya elbilen e-tron. Fabriken i Bryssel kan bara göra hälften så många bilar som tänkt. Dessutom har LG chockhöjt priset på batterier till Audi.

Det är tyska kanalen Bayerischer Rundfunk som avslöjar Audis nya elbilsproblem med leverantörer och fabriksarbetare som källa.

Först försenades Audi e-tron på grund av problem med programvaran, nu är det även problem med tillverkningstakten i fabriken utanför Bryssel. Enligt kanalen var det tänkt att cirka 300 Audis e-Tron skulle rulla av produktionsbandet varje dag, men just nu kan Audi endast tillverka 150.

Enligt källorna får Audi inte tillräckligt med batterier från sin leverantör LG Chem som tillverkar batterierna i Polen. Audi har även haft en konflikt med LG Chem, där den sydkoreanska batteriproducenten har chockhöjt priserna med tio procent.

Audi ville inte kommentera uppgifterna. En talesman för bilfabriken bekräftar dock att det finns utmaningar i varje ny modell som går i produktion. Enligt talesmannen innebär detta alltid samarbete med utvecklingspartners och leverantörer för att lösa problemen tillsammans.

Belgiska fackföreningar bekräftar för De Tijd att batterileveranserna svänger ganska kraftigt och påverkar produktionen. Förseningarna från den polska LG Chem-anläggningen beror på att cellproduktionen nyligen flyttats från Sydkorea till Polen.

Enligt uppgifter har 20 000 reservationer redan gjorts för Audi e-tron. Leveranstiden uppges nu vara fem månader. De första leveranserna har startat och 174 bilar finns utlevererade i Sverige, än så länge mestadels till handlare.

Problemen är ovälkomna för Audi som under det senaste året tappat både i sålda bilar och marknadsandelar samtidigt som Volvo flyttat fram sina positioner kraftigt inom Audis segment av premiummodeller.

NyTeknik

14. ETAS plattform för fordonsdatorer – mer än bara ADAPTIVE AUTOSAR

Av ETAS 2019-03-28 06:00

Fordonsindustrin och hela mobilitetssektorn befinner sig mitt i en revolution. En omvälvande transformation som kräver nya lösningar.



ETAS, dotterbolag till Bosch Group, skapar bland annat inbäddade system för fordonsindustrin. ETAS och Bosch har utvecklat VRTE, Vehicle Runtime Environment, en basmjukvara för fordonsdatorer som är baserad på standarderna AUTOSAR Classic och Adaptive och omfattar bland annat lösningar som möjliggör separation mellan funktioner, domäner och security-element.

– Fordonsdatorer är en integrerad del av framtida E/E-arkitektur. De gör det möjligt att centralisera funktioner som idag tillhandahålls av flera ECU:er (Electronic Control Unit reds.anm). Introduktionen av fordonsdatorer är en absolut förutsättning för att klara av att hantera de stora mängder data och drastiskt höjda kraven på beräkningskapacitet som framtidens uppkopplade och självkörande fordon behöver, säger Jonas Svensson, Head of ETAS Nordics.

– En utmaning med att samla flera funktioner i samma dator är att det ofta är hårdvaruproducenten som även tillverkar mjukvaran. Då blir det väldigt svårt att integrera funktioner från olika leverantörer. Med VRTE och Adaptive AUTOSAR gör vi det möjligt att kunna handplocka mjukvara från olika leverantörer och integrera dessa i samma hårdvara, säger Darren Buttle, Head of RTA Solutions på ETAS.

Läs mer om AUTOSAR här

Den öppna och serviceorienterade arkitekturen med mjukvaror från olika leverantörer i samma ECU innebär också att det blir viktigt med separationen av funktionerna. Dels ur ett security-perspektiv, dels för att varje funktion ska kunna agera individuellt utan att hela plattformen behöver omverifieras vid en uppdatering. Med VRTE och Adaptive AUTOSAR som standard kan ETAS tillgodose de höga kraven på en säker plattform för OEM och Tier1.

Framtidens fordon kommer att vara mer uppkopplade för att ta del av molnbaserade tjänster och möjliggöra bland annat flexibla uppdateringar av mjukvara. Denna ökade exponering gör också fordonen i större utsträckning till mål för hackare.

– Framtidens fordon kommer i stort sätt att vara uppkopplade robotar på hjul. Det är många nya utmaningar, den främsta såklart att säkerställa att folk inte förolyckas, säger Darren Buttle. Jonas Svensson avslutar:

– Med trådlösa kommunikationsvägar finns potentiella vägar in i bilen för en hackare. Vårt dotterbolag ESCRYPT kan leverera security-lösningar för alla lager i fordonen samt omkringliggande infrastruktur. Automotive branschen saknar än så länge en fast kravsättning och standarder för security. Genom partners arbetar vi intensivt med UNECE och ISO/SAEs förslag för att kunna fortsätta vara en stark partner för automotive security.



15. Autobroms och alkolås hör till nya krav från EU

Peter Klemensberger 27 mars 2019

Europeiska Unionen har klubbat genom nya säkerhetskrav för bilar. Dit hör bland annat autobroms, filbytesvarnare, alkolås och adaptiv farthållare. Reglerna ska gälla från 2022.



Det är inte bara regler rörande utsläpp som hårdnar, även lagar kring bilars säkerhet skärps. Nu har EU klubbat genom krav på en rad teknik som alla nydesignade bilar tillverkade från maj 2022 ska vara utrustade med. Utvecklingar av befintliga modeller får ytterligare två år på sig. EU räknar med att 25 000 liv ska räddas med hjälp av det nya reglementet till år 2038.

Autobroms, filbytesvarnare, adaptiv farthållare, alkolås, trötthetsvarnare, distraktionsvarnare, automatisk varningsblinkers, backkamera/varnare och en så kallad ”svart låda” som registrerar olyckor hör till den obligatoriska tekniken.

Förslaget presenterades sommaren 2018 och i september ska de nya reglerna godkännas av medlemsländerna.

ALLT OM BILAR

16. Tesla Model 3 dominerar försäljningen i Europa

Publicerad 27 mar 2019 15:13, **av Peter Klemensberger**

Tesla Model 3 har börjat rulla ut till de svenska kunderna och Elon Musks senaste bil kunde knappast ha fått en bättre premiär. Den inte bara den bäst säljande elbilen i Europa, utan trumfar också de fossildrivna storsäljarna från Audi, BMW och Mercedes.



Tesla Model 3 har öppnat starkt på den Europeiska marknaden.

Tesla Model 3 är Europas bäst säljande elbil. Enligt analysföretaget Jato såldes nykomlingen under februari månad i 3 657 exemplar mot 773 respektive 1 324 för de etablerade elbils-modellerna Renault Zoe och Nissan Leaf.

TEST: Så bra är nya Tesla Model 3

Säljer bättre än Audi, BMW och Mercedes

Model 3 har också sålts mest av alla mellanklass-sedaner av premiumtyp, alltså välkända modeller som Audi A4, BMW 3-serie och Mercedes C-klass. Totalt såldes det 11 800 bilar i segmentet i Europa under februari.

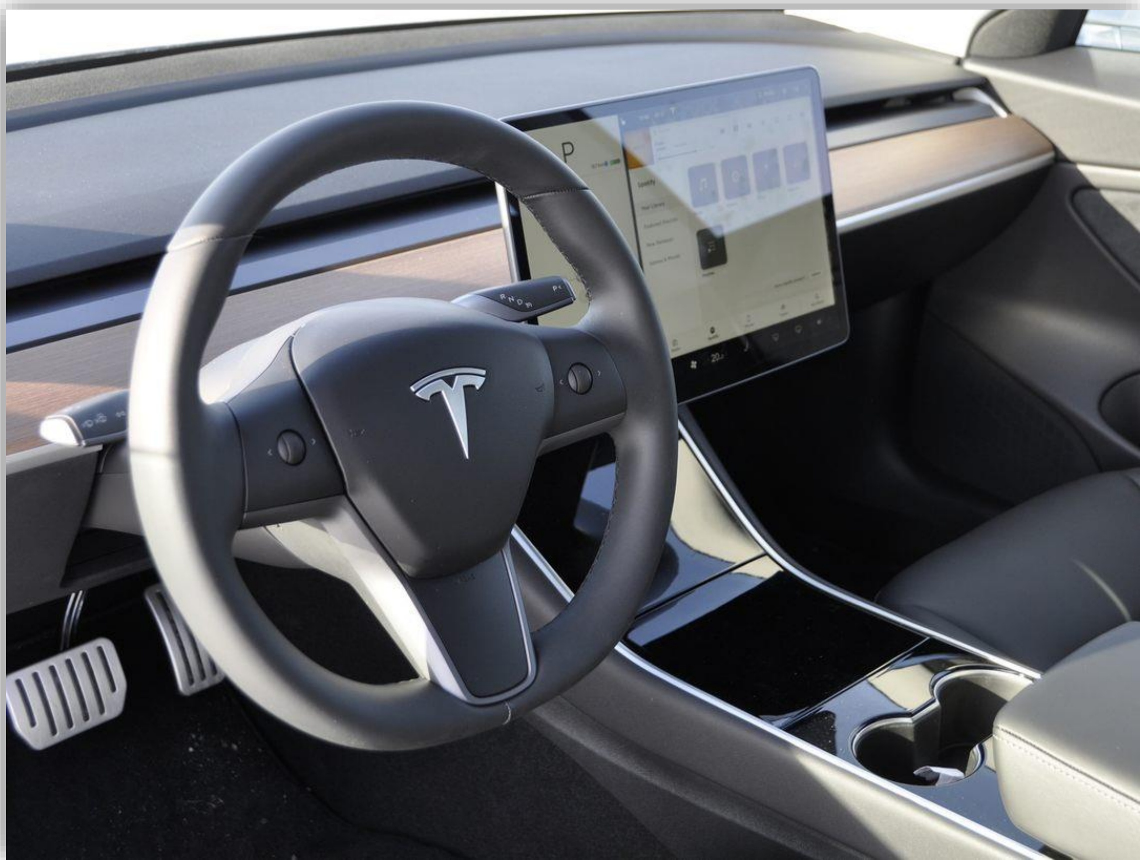
Föga förvånande är Norge med och triggar siffrorna. Enligt sajten teslastats.no registrerades det 1 021 Model 3 under februari men siffran skenar nu i mars. När detta skrivs har det registrerats 4 444 Model 3 denna månad i landet.

Drar upp elbilssiffrorna i hela Europa

Framgången för modellen har hjälpt till att putsa till siffrorna för elbilarna som helhet. I Norge ökade registreringarna av biltypen med 92 procent och de stod för 40 procent av nyregistreringarna.

I Tyskland ökade antalet registreringar av elbilar med 81 procent och landet är enligt Jato den största marknaden för elbilar i Europa.







17. Frustration bland kunderna efter Teslas leveransstrul

Text: Lotta Hedin publicerad: 2019-03-28

Teslas model 3 levereras nu ut till kunder i stor skala, men för många har leveranserna varit minst sagt stökiga.



I olika forum och grupper på nätet berättar Teslaköpare om hur de fått leveranstiden uppskjuten flera gånger och med kort varsel, vilket orsakat både irritation och en hel del problem för vissa.

Ted Bäckman som bor utanför Umeå är en av de som drabbats. Han skulle få sin bil måndagen 25 mars var det sagt, och hade flugit ner till Stockholm med barnen som fått ledigt från skolan för att kunna vara med.

– Så sent som på lördagsmorgonen fick jag påminnelse från Tesla om att jag skulle hämta bilen i Trosta på måndagen. Vi flög ner till Stockholm vid lunch. Vid middagstid kom sen ett nytt meddelande där det stod att leveransen var avbokad. Det var bara att ta med sig barnen och flyga hem till Umeå igen. Jag tycker det är under all kritik, säger han till Elbilen.

Under måndagen när familjen var hemma i Umeå igen fick Ted Bäckman ett nytt besked om leverans på tisdagen. De fick göra en ny resa till Stockholm och Trosta, och denna gång kunde Ted och barnen vända hem med bilen.

– Det är en fantastisk bil och vi är jätteglada nu när vi fått den, men jag tycker ändå inte att det är okej att Tesla ställer till det såhär för sina kunder. På den här punkten måste de skärpa till sig, folk har ju jobb och familjer. Jag är också lite orolig för hur de kommer att behandla kunder när eller om det blir något problem med bilen framöver. Man blir ju lite osäker på hur man kommer att bli behandlad i så fall, säger Ted Bäckman.

På Facebook vittnar fler kunder om hur de rest iväg med tåg för att hämta sin Tesla, men fått vända hem utan bil.

Maria Lantz, Presschef på Tesla Sverige beklagar problemen, och säger att de dels beror på att lastbilarna ibland inte kommer fram som planerat. Det kan också handla om att nummerplåtarna blivit försenade.

Hon understryker också att Tesla haft, och fortfarande har oerhört många leveranser på kort tid just nu.

– I de flesta fall har det varit utan problem och vi har lyckats få ut bilar till väldigt, väldigt många. Men vi har tajta marginaler och ibland kanske vi har varit för optimistiska.

Bör kunder som ännu inte fått sina bilar vara beredda på att det kan bli ändringar med kort varsel även fortsättningsvis?

– Det kan förstås alltid bli förseningar, men vi anstränger oss för att det här ska flyta så smidigt som möjligt.

Hur kommer det sig att Tesla inte väntar tills ni har bilarna och nummerplåtarna på plats innan ni meddelar kunden att denne kan hämta bilen?

– Vi kommunicerar kontinuerligt med kunderna. Det sker parallellt med att bilarna närmar sig Sverige för att kunderna ska få tid att planera inför leveransen. Många kunder blir också kontaktade när bilarna har anlänt.

NORRAN

18. Insändare: Gör som kineserna – satsa på vätgasbilen

Publicerad 2019-03-27 06:55 (uppdaterad 2019-03-27 06:55)

Detta är en insändare. Det betyder att en läsare har skickat in texten för publicering. Innehållet är insändarskribentens egen uppfattning.

Varför har regeringen , läs Miljöpartiet, valt bort vätgas?



Vätgasbilen är en elbil där batterierna är utbytta mot en vätgastank och en bränslecell. I bränslecellen omvandlas vätgasen till elström, värme och vattenånga. Elströmmen går till driften av elmotorn, värmen ventileras bort och vattenånga blir till harmlösa avgaser.

Flexibiliteten är stor eftersom vätgas kan produceras ur många typer av energikällor. Man har nyligen lyckats tillverka vätgas ur solenergi med en ny katalysator som spjälkar vatten till syre och vätgas på ett effektivt och miljövänligt sätt. Nackdel idag är naturligtvis att tankställen saknas.

Inom industrin har vätgas använts i över hundra år, vilket gör att det finns stor erfarenhet och kunskap om hur gasen hanteras på ett säkert sätt. Vätgasbilen räckvidd ligger runt 70 till 80 mil på en tank. Det slår alla elbilar. En annan fördel är att det tar fem minuter att tanka fullt igen, till skillnad från en elbil som trots snabbladdare behöver åtminstone 30 minuter för att fylla på batteriet till 80 procent.

I norrländsk vinterkyla påverkas en elbils räckvidd negativt eftersom det kostar energi att värma kupén. Den effekten blir mycket mindre, i princip försumbar tack vare bränslecellens värmeöverskott.

Den kinesiska regeringen har i sin senaste femårsplan lyft fram vätgas och bränsleceller som ett prioriterat alternativ för att genom elektrifiering minska vägtrafikens utsläpp av koldioxid och hälsovådliga ämnen. De tidigare subventionerna för batteridrivna elfordon kommer att upphöra redan 2020 och istället har den kinesiska regeringen infört stora subventioner för fordon som elektrifierats med hjälp av vätgas och bränsleceller.

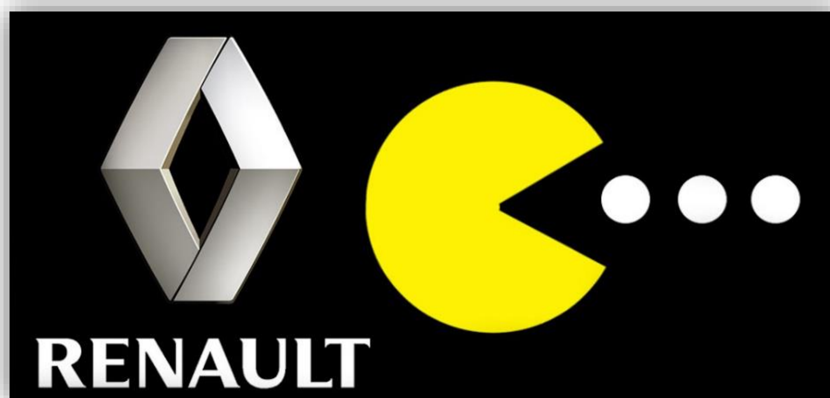
Boende i kallt klimat



19. Renault vill gå samman med Nissan och sedan köpa Fiat/Chrysler

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-03-28, 09:35

Stämmer ryktena väntas stora sammanslagningar under de närmaste åren. Fiat, Jeep, Alfa, Ferrari, Chrysler och Maserati kan hamna hos sammanslagna Renault/Nissan.



Renault vill konsolidera och dela framtida utvecklingskostnader mellan fler varumärken.

Renaults tidigare ledare Carlos Ghosn arbetade i flera år för ett sammangående med Nissan. De idéerna var dock inte populära och förra hösten häktades Ghosn av japanska åklagare, misstänkt för ekonomiska brott.

Carlos Ghosn avgick och blev friad mot borgen. Men den nya ledningen för Renault – med Thierry Bolloré som vd och Jean-Dominique Senard som styrelseordförande – vill fortsätta sammanslagningen av Renault och Nissan. Enligt uppgifter i brittiska Financial Times vill Renault att förhandlingarna med Nissan återupptas inom tolv månader.

När Renault och Nissan fusionerats till ett företag väntar nästa steg: att köpa upp en annan bilkoncern. Financial Times pekar ut FCA – alltså Fiat Chrysler Automobiles – som det tilltänkta och mest önskade företaget för Renault/Nissan.

John Elkann, som leder ägarfamiljen Agnellis FCA-verksamhet, sålde förra året ut komponentleverantören Magneti Marelli. Enligt de rykten som surrar i bilindustrin är John Elkann också på jakt efter en köpare av övriga varumärken i FCA. Motivet är att bilindustrin länge brottats med låg lönsamhet och får det ännu tuffare i framtiden när bilarna ska elektrifieras och få autonoma funktioner.

Skulle Renault och Nissan fusioneras ihop, kanske även tillsammans med Mitsubishi, och sedan köpa upp FCA innebär det en årlig bilproduktion på sammanlagt över 15 miljoner bilar. Det skulle göra koncernen klart störst inom bilindustrin, före jättarna Volkswagen och Toyota som båda producerar runt 10 miljoner bilar per år.

En av de stora fördelarna med ett uppköp av FCA är att Renault då får tillgång till hela Chryslers och Jeeps återförsäljarnät i Nordamerika. Ska Renault återvända till USA behövs det etablerade bilhandlare, förutom de Nissan-återförsäljare som redan finns.

Det som kan komplicera affären är att även PSA (med Peugeot, Citroën, DS och Opel) är intresserade av FCA, med precis samma motiv.



[Renault/Nissan-chefen Carlos Ghosn misstänks för skattebrott, sparkas som styrelseord-förande]



[Nissan/Renault-chefen Carlos Ghosn hålls kvar i häkte – ersätts inom kort]



[Analys: Här är vinnaren i nya jättealliansen mellan Volkswagen och Ford]



[Renault/Nissan och Mitsubishi samarbetar om framtidens laddhybrider och elbilar]



[Renault och Nissan tjänar pengar – på varandra]



[Klart idag: Volkswagen och Ford samarbetar om nya bilmodeller]



[Fiat säger arrivederci till Italien – nya FCA är en global koncern]



Pär Brandt

RES FORUM TRAFIK FORUM

20. Volvos nya turistbuss fick pris

den 28 mars 2019 09:01 | **Av Thomas Dietl** |

Volvos nya turistbuss i premiumklassen har vunnit designpriset Red Dot Award i kategorin Produktdesign 2019 - här ses vinnarbussen 9900.



VINNARMODELLEN. Volvos nya turistbuss i premiumklassen, vinnarmodellen 9900 är tillsammans med systermodellen 9700 den första helt nya turistbussen som tillverkaren tagit fram på 20 år.

Volvos nya långfärdsbuss i premiumklassen lanserades 2018. Bussen har en distinkt Volvoidentitet och är designad för att vara bränslesnål, ge stabilitet vid högre farter samtidigt som den ska erbjuda en förstklassig reseupplevelse för resenärerna ombord

– Vi har designat Volvo 9900 inifrån och ut. Omtanke om föraren och passagerarna har hela tiden varit huvudfokus. Bussen har en inbjudande och komfortabel interiör och en yttre design som utstrålar säkerhet och förtroende. Vi är väldigt stolta och glada över att vårt nya flaggskepp får så mycket uppmärksamhet, säger **Dan Frykholm**, designchef Volvo Bussar.

Red Dot Award: Product Design är en av världens största designtävlingar. I årets upplaga tävlar fler än 5500 produkter från 55 länder. Den internationella juryn består av experter från flera discipliner. Efter mottot "På jakt efter bra design och innovation" fokuserar juryns bedömning på kriterier som innovationsnivå, funktionalitet, formell kvalitet, livslängd och ergonomi, allt enligt juryns egna uppgifter.

8 juli 2019 får alla pristagare sina certifikat vid ett event i Essen, Tyskland. En video om Volvo 9900 kommer att finnas med i utställningen "Design on Stage" i Red Dot Design Museum i Essen. Volvo 9900 kommer också att synas i Red Dot Design årsbok, på webben och i Red Dot Design-appen.

FAKTA/Red Dot Design Award

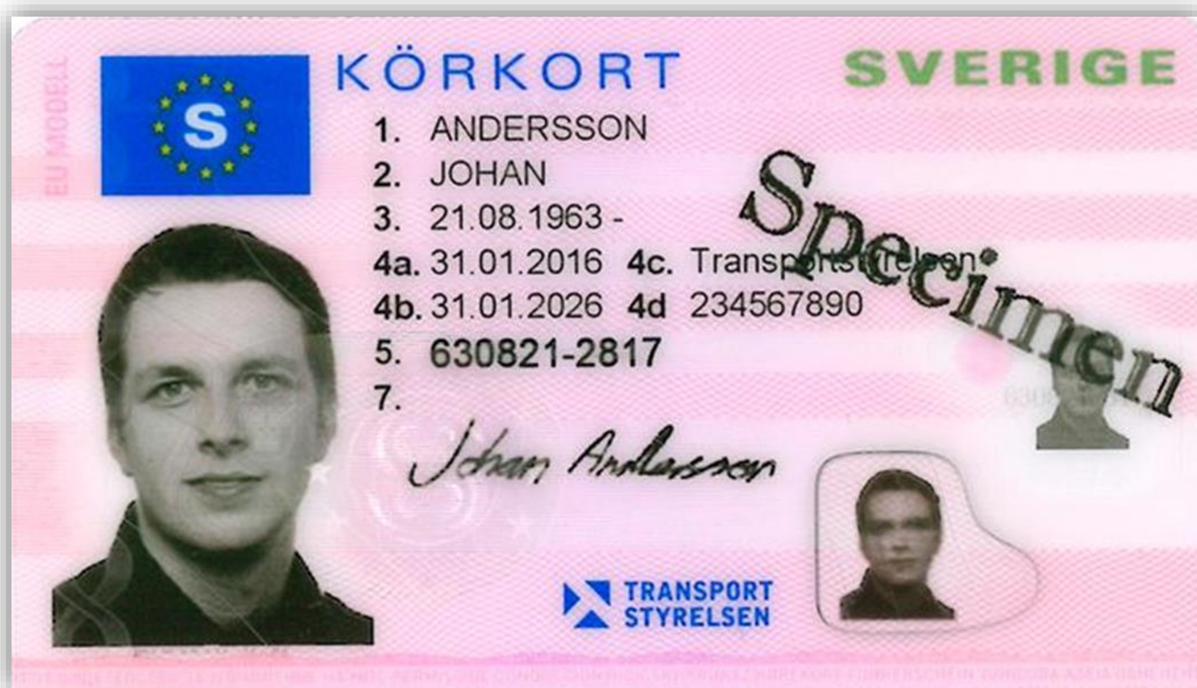
En tävling uppdelad i tre discipliner: Red Dot Award: Produktdesign, Red Dot Award: Varumärken och kommunikationsdesign och Red Dot Award: Design Begrepp. Tävlingen startade år 1955, namnet och varumärket Red Dot skapades på 1990-talet av Red Dots vd, professor Dr. Peter Zec. Sedan dess är Red Dot en etablerad symbol för hög designkvalitet. Vinnarna presenteras i årsböcker, museer och på webben.

ALLT OM BILAR

21. Förslaget: Körkortet ska tas bort som id-handling

Publicerad 27 mar 2019 15:47, **av TT**

Körkort ska slopas som id-handling och endast polisen ska utfärda statliga id-kort, föreslår regeringens utredare. Det ska hjälpa polisen att bättre motverka bedrägerier och förhindra att personer använder sig av flera identiteter.



Snart kan körkortet ogiltigförklaras som id-handling.
I alla fall om regeringen får bestämma.

Det nya id-kortet ska införas 2022, förslår id-kortsutredningen. Det ska ersätta de många olika varianter som i dag utfärdas av myndigheter som Skatteverket och Transportstyrelsen, och kort med SIS-standard som utfärdas av banker och företag. De flesta av varianterna är inte tillräckligt säkra, enligt regeringens id-kortsutredare Inga-Lill Askersjö.

– Den som ska kontrollera dem har svårt att se om det är en riktig och inte en falsk handling, säger hon.

LÄS MER: [9 trafikfarliga småbilar]

”Körkort en av de mest osäkra id-handlingarna”

Det gäller även körkort.

– Körkortet är en av de mest osäkra id-handlingar vi har. Det är ingen id-handling, det är en handling för behörighet. Det har väldigt lång giltighetstid (tio år) och man kan få det utan att personligen inställa sig, säger Askersjö.

Hon tillägger att granskningar av hur falska id används har visat att det är just körkort och id från företag och banker som är lättast att förfalska och därmed också används vid bedrägerier.

Inrikesminister Mikael Damberg (S) välkomnar förslagen.



Endast polisen ska utfärda statliga id-kort, föreslår regeringens utredare.

– Det finns människor som förfalskar id-kort, man har dubbla identiteter och vi ser att bedrägerier ökar. Då är det viktigt att staten kan garantera säkra id-kort, precis som vi gör med passen i dag, säger han.

LÄS MER: Sakerna du måste tänka på när du köper bil 2019

Söka ansikten

Det id-kort som utredaren vill se ta över som den viktigaste handlingen från 2022 ska ha biometriska inslag som ansiktsbild och fingeravtryck på ett chip, likt de nationella id-kort som polisen utfärdar i dag. Och ingen ska kunna få det utan att ansöka personligen på plats.

Det ska bara gå att ansöka om det ett nytt kort med ett pass eller ett nationellt id-kort. Vid ansökan ska polisen kunna kontrollera, med hjälp av ansiktsbilden och program för ansiktsavkänning samt fingeravtryck, om personen finns med i registret över id-kort och passregistret och om uppgifterna stämmer. Det ska motverka bruk av dubbla identiteter.

Det ska ha kort giltighetstid: fem år, En människas utseende kan förändras mycket på bara fem år, enligt utredaren.

Hon vill ge polisen monopol på att utfärda de statliga id-korten.

– De har kunskaperna och erfarenheterna, säger Inga-Lill Askersjö och motiverar det bland annat med att polisen redan utfärdar nationella id-kort och pass.

Id-korten ska kunna kopplas till en statlig e-legitimation, med den högsta säkerhetsnivån. Korten ska också kunna användas i stället för pass vid resor inom EU.

Klassiker

22. Imitatören från Istanbul

Publicerad 2019-03-28, 7:20

Text Mårten Carlsson

KOPIERINGSTEKNIK

Bilarna ser vid första anblicken ut som Morgans, men är turkiska Mohawk roadsters.



Mohawk var mer en kopia än en replika, men med en del skillnader. Den var sex tum bredare, dörrarna är inte nedskurna och dessutom hängda i bakkant, på det stora hela ger den ett något klumpigare intryck än originalet.

Och det var den också, byggd på ett ganska robust stålchassi, med glasfiberkaross och en 2 liters fyra från Ford under huven.

Mohawk visades 1992 och ett samtida provkörning gav den inga större beröm ens med turkiska mått mätt.

Stel och hoppig med en bakvagn som studsade så föraren nästan kastades ur bilen, nämdes vid en provkörning...

På det hela taget hade den total avsaknad av detaljkvalitet eller finkänsla. Dock hävdades optimistiskt att man att Mohawk även skulle kunna förses med Rover V8 och det fanns även planer på att exportera dessa.

Priset var 1992 satt från runt 9 000 till 12 000 brittiska pund beroende på motor och utrustning.

Någon vidare tillverkning, eller export, verkar dock inte ha förekommit och Mohawk försvann in i glömskan relativt snart.

Mårten Carlsson

Klassiker

23. Grattis Jensen Interceptor!

Publicerad 29 mars **2009**

I dag när Jonas och Jens har namnsdag passar vi på att hylla Interceptor!



Den första modellen med namnet Interceptor från den lilla brittiska tillverkaren Jensen kom redan 1949. Den fanns som både täckt och öppen och byggde på **Austinmekanik** men med en egenritad kaross. Endast **88 exemplar** byggdes fram till 1957.

1966 kom en ny Interceptor, ritad av *Carozzeria Touring* i Italien och tekniskt baserad på sin företrädare CV-8 Mk III. Det betydde ganska enkla hjulupphängningar och en stor V8 från Chrysler, i början på 6,3 liter och från 1971 på 7,2 liter.

Samma år som Interceptor presenterades, introducerade även Jensen världsnyheten FF, en Interceptor med **fyrhjulsdrift** från Ferguson och även låsningsfria bromsar. Tyvärr tillverkades bara 320 exemplar av denna framåtblickande bil. Den ansågs för dyr för att sälja i några större antal och gick bara att få med ratten på höger sida.

Interceptor däremot var en lockade kombination av italiensk design, amerikansk kraft och brittisk bilbyggartradition och byggdes i drygt 6 000 exemplar, varav några hundra utan tak.
1976 tvingades Jensen Motors av ekonomiska skäl lägga ner sin biltillverkning men på 1980-talet återuppstod Interceptor kortvarigt när man byggde en liten serie bilar av reservdelar.

Interceptor I 1966 - 1970

Interceptor II 1969 - 1971



Interceptor III 1971 - 1976

1984 kom Interceptor tillbaka tillfälligt när man byggde några bilar av reservdelar (Serie 4 1984 - 1993). Designen stod sig fortfarande och behövde inte ändras.



24. Autopeden årets Mopedsensation

Nymans presenterar

AUTOPEDEN

årets Moped-sensation



KÖRKORTSFRI — SKATTEFRI
FÖR ALLA ÖVER 15 ÅR

Autopeden inleder en ny fas i moped-epoken. Den förenar i sig cykelns lätta smidighet och lättviktarens effektivitet — motorn är byggd för cykeln och cykeln för motorn. Autopeden är helt igenom specialkonstruerad för att ge största möjliga komfort, tillförlitlighet och slitstyrka i daglig körning.

Helt konstruerad av Nymans —

landets ledande cykel- och motorcykelindustri

Autopeden har byggts för svenska förhållanden av Nymans egna konstruktörer. Nymans har satt in sin mångåriga erfarenhet och sina stora tekniska resurser på Autopeden. Den har också blivit något utöver det vanliga på mopedfronten, vilket dess namn *Autopeden* ger en antydan om. Lätt och bekvämt, lugnt och tryggt kör Ni Nyman-Autopeden vart Ni vill. Autopeden spar Era krafter, spar Era nerver och spar Era pengar!

Kan Ni cykla kan Ni också köra Autopeden!

Stora tekniska fördelar

Överlägsen backtagningsförmåga. Autopeden klarar utan tramphjälp även mycket branta backar.

Bästa balans och köregenskaper genom motorns placering inuti ramen.

Kedjedrift, som ger den säkraste drivningen.

Motorn är helt inkapslad — Ni kan åka på Autopeden hur finklädd som helst!

Enkel manövrering. Endast ett reglage.

Synnerligen effektiva bromsar.

Slitstark till det otroliga. Alla onödiga förslitningsdetaljer är eliminerade.

Bred bekväm Autoped-sadel av "sving-typ".

Autopeden kostar 795:-

TINGA NU MED FÖRTUR NYMAN-AUTOPEDEN

Tillgången är begränsad, och många har redan börjat ställa sig i kö för att få Nyman-Autopeden i vår. Tag därför redan n u kontakt med närmaste återförsäljare av Nymans cyklar och motorcyklar (d. v. s. den som säljer Crescent, Nordstjernan, Hermes, NV)! Där kan Ni tinga med förtursrätt utan köpförbindelse Autopeden för leverans i vår.

NYMANS

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

25.Ford GT nådde 300 mph (483 km/h)

Mattias Rabe

27 mars 2019

Ett nytt mäktigt rekord har slagits i ”The Texas Mile”, det vill säga tävlingen där en ”stående mil” (1,6 km) ska avverkas med så hög sluthastighet som möjligt. 300 mph nåddes, och passerades, för första gången.



Bugatti har sagt att de inte längre är intresserade av höghastighetsrekord. Erkänt snabba Chironska inte få testa sina gränser. Är det möjligtvis ett erkännande att de ser sig som besegrade av Koenigsegg? Vem vet.

Koenigsegg har däremot nya mål uppsatta. Nya modellen Jesko ska vara god för 300 mph (483 km/h) och vi kommer säkerligen att få se den ge sig an ett försök inom något eller några år. En annan som också vill nå 300 mph är den ”lilla” biltrimmarfirman i Texas som går under namnet Hennessey. Deras Venom F5 sägs vara receptet på att nå den magiska gränsen. Hennessey har till och med sagt att målet är 500 km/h.

Men medan Koenigsegg och Hennessey fortfarande har sina bedrifter framför sig har amerikanska M2K Motorsports dem bakom sig. I helgen slog de till med 300,4 mph (483,45 km/h) när de körde sin Ford GT under ”The Texas Mile”. Det mest imponerande var att de med stillastående start nådde hastigheten efter en mile, det vill säga efter 1,6 kilometer.



FILM: https://youtu.be/F94O-Qk8O7U

Efter kvartsmilen (402,3 meter) noterades farten till 174,5 mph (280,83 km/h) och efter halvmilen (804,7 meter) stod hastighetsmätarens nål på 240 mph (386,24 km/h).

Nu kan M2K Motorsports rekord inte riktigt mäta sig med vad Koenigsegg säger att Jesko ska klara av. M2K Motorsports Ford GT är, till skillnad från Jesko, ingen serieproducerad bil utan ett specialbygge i ett endaste exemplar som allt fokus ligger på. Den är optimerad på olika sätt, bland annat plockar man ut ungefär 2 500 hästkrafter ur den kompressormatade V8:an på 5,4 liter. Bilen är dessutom fortfarande gatlegal i en del stater i USA.



FILM: https://youtu.be/hAYygiTYI_8



26. Duel in the desert…

Skrivet den 26 mars 2019, klockan 17:02 | 66 kommentarer



Formel 1 är tillbaka i Bahrain kommande helg

Ny vecka och snart race igen, det är tätt på given i år med Indycar och Formel 1 så här långt varannan vecka. Knappt har röken lagt efter Indycar Classic på COTA innan vi nu flyttar fokus mot Bahrains GP i Formel 1. Gillar Bahrain, racet har med åren blivit en favorit där det allt som oftast bjuds på bra racing och inte blev det sämre när man för något år sedan gjorde om det till ett twilightrace med start i skymningen och målgång under elljuset.

Det har hänt mycket genom åren också med en enrom utveckling av infrastrukturen, både inne i huvudstaden Manama och runt banan. Första året jag var där, 2006, var det en liten enfilig väg till banan nu är det istället en fyr/femfilig motorväg hela vägen ut och aldrig några trafikstockningar att tala om. Inne staden växer nya skyskrapor upp som svampar och jag tror ambitionen är att försöka efterlikna Dubai och kanske på sikt bli mer av ett turistparadis som inte är helt beroende av oljepengar.

Sportsligt ser jag också fram mot helgen då många frågetecken kvarstår. Ferrari har vunnit de två senaste åren och sägs ha gjort vissa korrigeringar som gör att de nu ska vara betydligt mer

konkurrenskraftiga än man var i premiären i Melbourne. Detta blir också den första ”riktiga” banan man kör på även om helgen blir lite knepigt med en del träning dagtid när det är varmt men kval och race när mörkret lagt sig och lite lägre temperaturer. Just detta gör ofta att det blir lite gissningslek med finjusteringarnas av bilarna setup, t ex däcken påverkas ju väldigt mycket av ganska små skillnader i temperatur upp eller ner. Nu har teamen bra koll på vad man behöver göra för att justera mot temperaturskillander men det kan ändå vara lite knepigt att få helt korrekt data.

Så spännande att följa kampen längst fram där Mercedes smart nog inte litar alltför mycket på resultatet i Melbourne utan istället räknar med tufft motstånd från Ferrari. Vad kan Red Bull åstadkomma, hur bra Hondan är får vi kanske ett bättre kvitto på kommande helg. Red Bull behöver också få fart på Pierre Gasly, en till helg som den i Australien har han inte råd med. Jag är även nyfiken på hur pånyttfödde Valtteri Bottas tar sig an kommande helg, kommer givetvis med grymt självförtroende och har historisk varit stark i Bahrain där han bl a tog karriärens första pole.

Mittfältet blir också spännande att följa och även här är det några man förväntar sig mer av än vad de visade i premiären. Tänker främst på Renault som var oväntat bleka även om man fick med sig några poäng. Haas ska försöka bygga vidare på en stark premiär för Kevin Magnussen och måste bli bättre på alla typer av banor, bra att ha favoritbanor som den i Melbourne men jämnheten har saknats så här långt och lägstanivån måste upp för att verkligen utmana om P4 i konstruktörsmästerskapet. Alfa Romeo såg ok ut för två veckor sedan men inte mer. Testerna lovade mer än vad man såg från främst Kimi Räikkönen och jag räknar kallt med att ha dem med i fighten om att vara bäst av resten. Alfa behöver också få snurr på Antonio Giovinazzi som såg trög ut i Melbourne rent generellt men som också hämmades av en del rejäla skador på bilen under racet och offrades sedan strategiskt för att hjälp Kimi Räikkönen till poäng.

Apropå Ferrari och Alfa Romeo har väl ingen missat att Mick Schumacher nu inte bara ska köra sin första helg i Formel 2, han ska även köra båda dagarna under den F1-test som sker tisdag och onsdag efter racet, dag 1 för Alfa Romeo och dag 2 för Ferrari. Vägen mot Formel 1 blir alltmer tydligt utstakad för Schumacher men innan han är där ska han först bevisa att han har det som krävs, en första test på detta kommer inte under F1-testen utan från de två första racen i F2. Ska en körning i Formel 1 bli aktuell så bör han vara med i toppen av Formel 2, helst redan i år. Att hela Schumacher i efternamn med en sjufaldig världsmästare till pappa hjälper naturligtvis till även om de absoluta toppresultaten uteblir men det ger också en hel del press som måste hanteras. Ska även nämna att en annan Ferrari Academy-förare kommer testa för Alfa Romeo under säsongen då det redan är klart att Callum Ilott får chansen en av dagarna i Barcelona.

Avslutningsvis veckans F1-podd med bl a en lång intervju med Thomas Fogdö om mental träning och dess effekter..

Viasat Motors F1-podd

acast

184. Viasat Motors F1-podd - Motorsport och det mentala spelet

184

LYSSNA: ***http://aca.st/59d501***



27. Bahrain GP i Formel 1 – statistik och fakta

27 mars, 2019, kl. 20:15 **av Anna Andersson**

Onsdag – och det är dags för fakta, statistik och nyheter inför Bahrain GP i Formel 1.



Fyra segrar i Bahrain
två de senaste två åren.

Bland annat kan jag berätta att det återigen blir Michael Masi, som tar över rollen som tävlingsledare. Dessutom blir det en tredje DRS-zon den här helgen, detta för att det ska kunna bli fler omkörnignar. Den nya DRS-zonen befinner sig i den första sektorn, på rakan mellan kurva tre och fyra, de andra två zonerna återfinns på start/mål rakan mellan kurva 15 och kurva 1, samt mellan kurva 10 och 11.

När det gäller vädret är risken för regn runt tio procent under helgen, men det väntas vara molnigt under samtliga tre dagar. Under fredag ska temperaturerna ligga kring 22 grader som varmast och det ska vara växlande molnighet. Under lördagen ligger temperaturen återigen på ungefär 22 grader, det ska vara molnigt och svaga vindar. Under söndagen väntas temperaturen stiga till 26 grader, men molntäcket ligger kvar. Tävlingen startar klockan 20.00 lokal tid.

I gårdagens blogg fick du helgens tider, det är eftermiddags lopp den här veckan. Dessutom fick du förarnas däckval inför Bahrain GP i Formel 1. **Du hittar inlägget här:**

Guide Bahrain GP i Formel 1
Bahrain International Circuit

F1-debut: 4 april 2004. Michael Schumacher vann loppet från pole position.
Längd: 5,412 km (57 varv)
Kurvor: 6 vänster, 9 höger:

Kurvor över 250 km/tim: 3 (T5, T9, T12)
Kurvor under 100 km/tim: 3 (T1, T8, T10)
Däck: Supersoft/Soft/Medium
Däckslitage: Medel
Bromsslitage: Medel
Bromszoner: 8 (fem hårda)
Maxhastighet utan DRS: 315 km/tim.
Genomsnittshastighet: 208 km/tim
Högsta fart utan DRS: 315 km/timmen
Avstånd till första kurvan: 320 m
Vinnande strategi 2018: 1 depåstopp.
Segrar från pole position: 6
Vinst från sämsta startposition: Startplats 4. 2009: Jenson Button, Brawn, 2006: Fernando Alonso, Renault
Säkerhetsbilen har varit på banan vid ett tillfälle sedan 2003.



Ericsson om Bahrain GP i Formel 1

Marcus Ericsson om banan:
– Detta är säsongens första kvällslopp. Banan har ett par långa rakor, långsamma kurvor med tuffa bromszoner och några snabba kurvor där man ändrar riktning rätt snabbt. Det är en teknisk bana.
– En annan viktig aspekt är att det kan blåsa rätt mycket på banan och man måste hålla ett öga vinden och på sanden som kan blåsa in över banan. Den är ofta rätt smutsig under de första passen, men fästet blir ofta bättre allt eftersom helgen lider.

Statistik inför helgens deltävling

Kvalresultat i 2018
1. Sebastian Vettel, Ferrari
2. Kimi Räikkönen, Ferrari
3. Valtteri Bottas, Mercedes
4. Daniel Ricciardo, Red Bull

5. Pierre Gasly, Toro Rosso
6. Kevin Magnussen, Haas F1
7. Nico Hülkenberg, Renault
8. Esteban Ocon, Force India

Snabbaste varvet i kvalet:
Absolut: 1:27.958 (Sebastian Vettel, Ferrari, 2018)
2018: 1:27.958 (Sebastian Vettel, Ferrari)
2017: 1:28.769 (Valtteri Bottas, Mercedes)
2016: 1:29.493 (Lewis Hamilton, Mercedes)
2015: 1:32.571 (Lewis Hamilton, Mercedes)
2014: 1:33.185 (Nico Rosberg, Mercedes)

Resultatet 2018 – topp 8

1. Sebastian Vettel, Ferrari
2. Valtteri Bottas, Mercedes
3. Lewis Hamilton, Mercedes
4. Pierre Gasly, Toro Rosso
5. Kevin Magnussen, Haas F1
6. Nico Hülkenberg, Renault
7. Fernando Alonso, McLaren
8. Stoffel Vandoorne, McLaren

Snabbaste varvet i Bahrain GP i Formel 1
Absolut: 1:30.252 (Michael Schumacher, Ferrari, 2004)
2018: 1:33.740 (Valtteri Bottas, Mercedes)
2017: 1:32.798 (Lewis Hamilton, Mercedes)
2016: 1:34.482 (Nico Rosberg, Mercedes)
2015: 1:36.311 (Kimi Räikkönen, Ferrari)
2014: 1:37.020 (Nico Rosberg, Mercedes)

Senaste fem vinnarna:
2018 Sebastian Vettel Ferrari
2017 Sebastian Vettel Ferrari
2016 Nico Rosberg Mercedes
2015 Lewis Hamilton Mercedes
2014 Lewis Hamilton Mercedes

Förarna med flest vinster i Bahrain GP i Formel 1:
Sebastian Vettel (4)
Fernando Alonso (3)
Lewis Hamilton (2)
Felipe Massa (2)
Michael Schumacher (1)
Nico Rosberg (1)
Jenson Button (1)



28. Fredagshumorn: Robert G "Klassiker" - Fred Asp



***FILM**: https://youtu.be/XbcTtW5yw1Y*



29. Fredagsfilmen: BEST Magician In The World on AGT Champions 2019



FILM: https://youtu.be/EHwWVTUvP84

SLUT